



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023527

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		07/01/2026	26300109																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défective ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		06/03/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																															
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																													
GB-715-PY (F)	06/09/2021	06/09/2021																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
MERCEDES BENZ	SPRINTER																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
W1V9076331P363186	N1	CTTE																																																													
Type / CNIT	Energie																																																														
N10MC3CTR468122	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
103920		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">36 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1350 daN</td> <td colspan="2">972 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>411 daN</td> <td>489 daN</td> <td>300 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>16 %</td> <td>2 %</td> <td>305 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>411 daN</td> <td>489 daN</td> <td>300 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (>50 %) : 64 %</td> <td></td> <td></td> <td>305 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 12 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	12 %		36 %		Forces verticales :	1350 daN		972 daN		Frein de service	Forces de freinage :	411 daN	489 daN	300 daN		Déséquilibre (<20%) :	16 %	2 %	305 daN		Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	489 daN	300 daN		Taux d'efficacité global (>50 %) : 64 %			305 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 12 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 %					-1.8 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	12 %		36 %																																																												
Forces verticales :	1350 daN		972 daN																																																												
Frein de service	Forces de freinage :	411 daN	489 daN	300 daN																																																											
	Déséquilibre (<20%) :	16 %	2 %	305 daN																																																											
	Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	489 daN	300 daN																																																											
	Taux d'efficacité global (>50 %) : 64 %			305 daN																																																											
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 12 %																																																														
	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 %																																																														
	-1.8 %																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															
GB-715-PY																																																															
CT:06/03/2026																																																															
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																															
N° SÉRIE : W1V9076331P363186																																																															
N° D'IMPRIMÉ : T34023527																																																															
		S062T100 26300109 XXXXXXXXXX																																																													