



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209378

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		11/12/2025	25299645																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1028																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		10/12/2027																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 10/12/2026																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T1323																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
GB-728-XZ (F)		22/09/2021	22/09/2021																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
RENAULT		TRAFIC																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1FL000X67259322		N1	CTTE																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																								
N10RENCTD22N130		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
99554		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</td> <td colspan="4">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1172 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>449 daN</td> <td></td> <td>389 daN</td> <td>264 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>449 daN</td> <td></td> <td>389 daN</td> <td>264 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;50 %) : 70 %</td> <td colspan="4">12 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) : 25 %</td> <td colspan="4">234 daN</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">711 daN</td> </tr> <tr> <td>C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 %</td> <td colspan="4">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	9 %				Forces verticales :	1172 daN				Frein de service					Forces de freinage :	449 daN		389 daN	264 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %				Forces de freinage (efficacité) :	449 daN		389 daN	264 daN	Taux d'efficacité global (>50 %) : 70 %	12 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 25 %	234 daN				Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)	711 daN				C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 %	-1.5 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	9 %																																																																									
Forces verticales :	1172 daN																																																																									
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	449 daN		389 daN	264 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	14 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	449 daN		389 daN	264 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>50 %) : 70 %	12 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 25 %	234 daN																																																																									
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)	711 daN																																																																									
C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 %	-1.5 %																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
GB-728-XZ																																																																										
CT:10/12/2027																																																																										
POLLU:10/12/2026																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
N° SÉRIE : VF1FL000X67259322																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T33209378																																																																										
		S062T100 25299645 XXXXXXXXXX																																																																								