



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 30776897

|                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|--|-----|--|---------|--|---|--|
| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                            |  | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | N° DU PROCÈS-VERBAL              |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                                 |  | 15/09/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 25297457                         |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                      |  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| Favorable                                                                                                                                                                                                     |  | <b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG<br>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G<br>4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| 14/09/2027                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| Contrôle technique complémentaire au plus tard le :<br>14/09/2026                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON<br>62400 BETHUNE<br>Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| N° D'AGRÈMENT : 062T0227                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                                                                                                   |  | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | Date de 1ère mise en circulation |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| GB-904-EH (F)                                                                                                                                                                                                 |  | 10/08/2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 10/08/2021                       |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| Marque                                                                                                                                                                                                        |  | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| FORD                                                                                                                                                                                                          |  | TRANSIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                                                                                            |  | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Genre                            |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| WF0AXXTTRALY56435                                                                                                                                                                                             |  | N1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | CTTE                             |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| Type / CNIT                                                                                                                                                                                                   |  | Energie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| FEDBKFB1BFYG3WTDSAACAMPA                                                                                                                                                                                      |  | GO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| Document(s) présenté(s)                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| 172809                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| <div>GB-904-EH<br/>CT:14/09/2027<br/>POLLU:14/09/2026</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S062T100<br/>N° SÉRIE : WF0AXXTTRALY56435<br/>N° D'IMPRIMÉ : T30776897</div> <div>S062T100<br/>25297457<br/>XXXXXXXXXX</div> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
|                                                                                                                                                                                                               |  | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | AVANT                            |  | D       |  | G   |  | ARRIERE |  | D |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | -2.5 m/km                        |  |         |  |     |  | 20 %    |  |   |  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                                                                                                                                                                              |  | 7 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| Forces verticales :                                                                                                                                                                                           |  | 1390 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                  |  |         |  |     |  | 797 daN |  |   |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                                          |  | 480 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 488 daN                          |  | 299 daN |  |     |  | 277 daN |  |   |  |
| Déséquilibre (<20%) :                                                                                                                                                                                         |  | 2 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                  |  |         |  | 8 % |  |         |  |   |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                             |  | 480 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 488 daN                          |  | 299 daN |  |     |  | 277 daN |  |   |  |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :                                                                                                                                                                            |  | 70 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| Frein de stationnement                                                                                                                                                                                        |  | Taux d'efficacité (≥18 %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 21 %                             |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| Émissions à l'échappement                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                  |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| Opacité des fumées(1.5 m-1)                                                                                                                                                                                   |  | C1:<0.1 m-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | C2:<0.1 m-1                      |  |         |  |     |  |         |  |   |  |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                                                                                                                                                                        |  | -1.8 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                  |  | -1.4 %  |  |     |  |         |  |   |  |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :                                                                                                                                                                  |  | -2.0 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                  |  | -2.0 %  |  |     |  |         |  |   |  |