



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 34377876

|                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                       |  | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         | N° DU PROCÈS-VERBAL              |         |
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                            |  | 29/10/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         | 25298602                         |         |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                 |  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |                                  |         |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                   |  | <b>Défaillances majeures :</b><br>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :<br>Glace défectueuse ARG<br>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse<br><br><b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD<br>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG<br><br><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 13/08/2025 : 142887 km |         |                                  |         |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| 28/12/2025                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| Contre-visite                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON<br>62400 BETHUNE<br>Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : 062T0227                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| SIGNATURE :                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                                                                              |  | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         | Date de 1ère mise en circulation |         |
| GB-931-EH (F)                                                                                                                                                                            |  | 10/08/2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         | 10/08/2021                       |         |
| Marque                                                                                                                                                                                   |  | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |                                  |         |
| FORD                                                                                                                                                                                     |  | TRANSIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |                                  |         |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                                                                       |  | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         | Genre                            |         |
| WF0AXXTTRALY56517                                                                                                                                                                        |  | N1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         | CTTE                             |         |
| Type / CNIT                                                                                                                                                                              |  | Energie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |                                  |         |
| FEDBKFB1BFYG3WTDSAACAMPA                                                                                                                                                                 |  | GO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |                                  |         |
| Document(s) présenté(s)                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| 145249                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                                                                                                                                                       |  | DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| <div>GB-931-EH<br/>CT:28/12/2025</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S062T100<br/>N° SÉRIE : WF0AXXTTRALY56517<br/>N° D'IMPRIMÉ : T34377876</div> <div>S062T100<br/>25298602<br/>XXXXXXXXXX</div> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
|                                                                                                                                                                                          |  | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         | ARRIERE                          |         |
|                                                                                                                                                                                          |  | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | D       | G                                | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                                                                                                                                                  |  | -1.7 m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |                                  |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                                                                                                                                                         |  | 13 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         | 12 %                             |         |
| Forces verticales :                                                                                                                                                                      |  | 1398 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         | 820 daN                          |         |
| Frein de service                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                     |  | 394 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 417 daN | 246 daN                          | 259 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                                                                                                                                                    |  | 6 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         | 6 %                              |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                        |  | 394 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 417 daN | 246 daN                          | 259 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :                                                                                                                                                       |  | 59 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                  |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :                                                                                                                                       |  | 19 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                  |         |
| Émissions à l'échappement                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                                                                                                                                                   |  | -1.3 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         | -1.3 %                           |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :                                                                                                                                             |  | -2.7 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         | -2.8 %                           |         |