



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 33209491

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		18/12/2025	25299758																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification 6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception AR																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		17/02/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
GC-125-VN (F)	04/11/2021	04/11/2021																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	CLIO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1RJA00868079906	M1	VASP																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
M10RENVPD64F967	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
104212																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th colspan="2">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">798 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>262 daN</td> <td>243 daN</td> <td>172 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td></td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>262 daN</td> <td>243 daN</td> <td>172 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>58 %) :</td> <td>66 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.54 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.2 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	3 %				Forces verticales :	798 daN				Frein de service					Forces de freinage :	262 daN	243 daN	172 daN	167 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %			3 %	Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	243 daN	172 daN	167 daN	Taux d'efficacité global (>58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.54 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %					-2.1 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																								
G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	3 %																																																																									
Forces verticales :	798 daN																																																																									
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	262 daN	243 daN	172 daN	167 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	8 %			3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	243 daN	172 daN	167 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>58 %) :	66 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	18 %																																																																									
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.54 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %																																																																									
	-2.1 %																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
GC-125-VN																																																																										
CT:17/02/2026																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
N° SÉRIE : VF1RJA00868079906																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T33209491																																																																										
		S062T100 25299758 XXXXXXXXXX																																																																								