



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 30776679

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		04/09/2025		25297239	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.15.3.a.2. CONTINUITÉ DE MASSE : Non conforme			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
03/11/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T0227					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GC-126-BH (F)		28/09/2021		28/09/2021	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		3008			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3M4DGZUMS141959		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP129C837		EE			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
76331					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GC-126-BH CT:03/11/2025					
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3M4DGZUMS141959 N° D'IMPRIMÉ : T30776679		S062T100 25297239 XXXXXXXXXX			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %		1 %	
Forces verticales :		1017 daN		762 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		373 daN	345 daN	249 daN	238 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :		373 daN	345 daN	249 daN	238 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		22 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0.03 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0.20 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :		1.014			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.8 %		-1.8 %	