



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 30776558

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		29/08/2025		25297119	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
28/08/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 28/08/2026					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T1307					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GC-166-JK (F)		13/10/2021		13/10/2021	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		KANGOO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1WF000667367427		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10RENCTA762103		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
141097					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> GC-166-JK CT:28/08/2027 POLLU:28/08/2026 </div>					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> S062T100 25297119 XXXXXXXXXX </div>					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
N° SÉRIE : VF1WF000667367427					
N° D'IMPRIMÉ : T30776558					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT		ARRIERE	
		D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %			33 %	
Forces verticales :	892 daN			527 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	314 daN	327 daN	183 daN		180 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %			2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	327 daN	183 daN		180 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.43 m-1)	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	
	1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %			-1.7 %	