



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 35523460

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		21/07/2026		26000038																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																										
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) AVG Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD, ARG 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVD 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées AVD 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés AR Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, ARG, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																												
21/07/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																												
Contre-visite																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																												
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																												
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																												
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																												
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÈMENT : 062T1368																																																												
SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																										
GC-356-RS (F)	05/05/2023	28/10/2021																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																											
PEUGEOT	EXPERT																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																										
VF3V1ZKXZMZ058192	N1	CTTE																																																										
Type / CNIT	Energie																																																											
N10PGTCT0939260	EL																																																											
Document(s) présenté(s)																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																												
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																												
99738																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																												
GC-356-RS CT:21/07/2026																																																												
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3V1ZKXZMZ058192 N° D'IMPRIMÉ : T35523460																																																												
S062T100 26000038 XXXXXXXXXX																																																												
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																										
		<table><tr><td></td><td colspan="2">AVANT</td><td colspan="2">ARRIERE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1211 daN</td><td colspan="2">974 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>437 daN</td><td>357 daN</td><td>347 daN</td><td>325 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">19 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>437 daN</td><td>357 daN</td><td>347 daN</td><td>325 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		8 %		Forces verticales :	1211 daN		974 daN		Frein de service					Forces de freinage :	437 daN	357 daN	347 daN	325 daN	Déséquilibre (<20%) :	19 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	357 daN	347 daN	325 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			
	AVANT		ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		8 %																																																									
Forces verticales :	1211 daN		974 daN																																																									
Frein de service																																																												
Forces de freinage :	437 daN	357 daN	347 daN	325 daN																																																								
Déséquilibre (<20%) :	19 %		7 %																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	357 daN	347 daN	325 daN																																																								
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																											



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 35523461

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		21/07/2026		26000038	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		<u>Suite du procès-verbal</u>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/11/2025 : 90565 km Attention ce procès-verbal contient 2 pages			
21/07/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T1368					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GC-356-RS (F)		05/05/2023		28/10/2021	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		EXPERT			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3V1ZKXZMZ058192		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10PGTCT0939260		EL			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
99738					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX					
XXXXXXXX XXXXXX					
S062T100 26000038 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		11 %		8 %	
Forces verticales :		1211 daN		974 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		437 daN	357 daN	347 daN	325 daN
Déséquilibre (<20%) :		19 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :		437 daN	357 daN	347 daN	325 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %			