



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209594

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		23/12/2025	25299860																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 4.2.2.b.2. COMMUTATION (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Fonctionnement du dispositif de commande perturbé 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.3.2.a.2. COMMUTATION (FEUX STOP) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		22/02/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T1397																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
GC-555-QA (F)		26/10/2021	24/11/2008																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
CITROEN		C3																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF7FC8HZC29194544		M1	VP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																								
MCT5002PY980		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
153482		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-19.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">688 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>243 daN</td> <td>213 daN</td> <td>161 daN</td> <td>156 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>13 %</td> <td></td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>243 daN</td> <td>213 daN</td> <td>161 daN</td> <td>156 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50 %) :</td> <td>69 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-2.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-19.8 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	8 %				Forces verticales :	688 daN				Frein de service					Forces de freinage :	243 daN	213 daN	161 daN	156 daN	Déséquilibre (<20%) :	13 %			4 %	Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	213 daN	161 daN	156 daN	Taux d'efficacité global (>50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.8 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-19.8 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	8 %																																																																									
Forces verticales :	688 daN																																																																									
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	243 daN	213 daN	161 daN	156 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	13 %			4 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	213 daN	161 daN	156 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>50 %) :	69 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	21 %																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.8 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
GC-555-QA																																																																										
CT:22/02/2026																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100																																																																								
N° SÉRIE : VF7FC8HZC29194544		25299860																																																																								
N° D'IMPRIMÉ :		XXXXXX																																																																								
T33209594																																																																										



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 33209595

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25299860

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062T100

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/06/2023 : 143535 km / 03/06/2025 : 151110 km

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO

Attention ce procès-verbal contient 2 pages

(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON
62400 BETHUNE
Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 062T1397

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GC-555-QA (F)	26/10/2021	24/11/2008

Marque Désignation commerciale

CITROEN	C3
---------	----

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
------------------------------------	------------------------------	-------

VF7FC8HZC29194544	M1	VP
-------------------	----	----

Type / CNIT Energie

MCT5002PY980	GO
--------------	----

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

153482

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-19.8 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	8 %		8 %	
Forces verticales :		688 daN		428 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	243 daN		213 daN	161 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		13 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN		213 daN	161 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %			156 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.8 % -2.4 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.8 %

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXX
XXXXXX

S062T100
25299860
XXXXXXXXXX