



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023499

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		07/01/2026	26300081																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		06/01/2028																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 06/01/2027																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
GC-598-TS (F)		03/11/2021	03/11/2021																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
FORD		TRANSIT																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
WF0EXXTTREMK21521		N1	CTTE																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																								
N10FRDCT443J189		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
101391		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-5.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">21 % 20 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1301 daN 827 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>378 daN</td> <td>436 daN</td> <td>323 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>14 %</td> <td></td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>378 daN</td> <td>436 daN</td> <td>323 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (>50 %) :</td> <td>68 %</td> <td></td> <td>330 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 % -2.4 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.4 % -4.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.3 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	21 % 20 %				Forces verticales :	1301 daN 827 daN				Frein de service	Forces de freinage :	378 daN	436 daN	323 daN		Déséquilibre (<20%) :	14 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	378 daN	436 daN	323 daN		Taux d'efficacité global (>50 %) :	68 %		330 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 21 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 % -2.4 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.4 % -4.5 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	21 % 20 %																																																																									
Forces verticales :	1301 daN 827 daN																																																																									
Frein de service	Forces de freinage :	378 daN	436 daN	323 daN																																																																						
	Déséquilibre (<20%) :	14 %		3 %																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	378 daN	436 daN	323 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global (>50 %) :	68 %		330 daN																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 21 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 % -2.4 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.4 % -4.5 %																																																																										
GC-598-TS																																																																										
CT:06/01/2028																																																																										
POLLU:06/01/2027																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
N° SÉRIE : WF0EXXTTREMK21521																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T34023499																																																																										
		S062T100 26300081 XXXXXXXXXX																																																																								