

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 3093

| IN DIMITRIME 1 3033 1041 | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|--|---|---------------------|--|--|
| NATURE DU CONTRÔLE | \bigcap | (3) DATE DU CONTRÔLE | Y | N° DU PROCÈS-VERBAL | | |
| Contrôle technique périodique | | 24/10/2025 | Ţ | 25298479 | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | $\neg \gamma$ | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062T100

SARL CONTROLAUTO (9)RAISON SOCIALE:

(3) COORDONNÉES : **AVENUE GEORGES WASHINGTON**

62400 BETHUNE

Tél: 0321020210 - Fax: 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

062T1307 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | |
|---|------------|-----------------------------------|-----------|--|--|--|--|
| (2) Immatriculation et pays | | te de 1ère mise en circulation | | | | | |
| GC-615-BQ (F) | 29/09/2021 | 29 | 9/09/2021 | | | | |
| Marque | Désigna | ciale | | | | | |
| PEUGEOT | | 208 | 208 | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre | | | | | | | |
| VR3UBYHTKM58454 | 149 | M1 | VASP | | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | | | |
| M10PGT\ | GO | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | |

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

| (4)KILOMÉ | TRAGE RELEVÉ | | |
|---|--------------|--|--|
| | 71052 | | |
| | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | |
| | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | |
| | | | |
| | | | |

GC-615-BQ CT:23/10/2027

N° D'AGRÉMENT : S062T100 N° SÉRIE : VR3UBYHTKM5845449

N° D'IMPRIMÉ : T30931641

S062T100 25298479 XXXXXXXX

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |
|--|
|--|

G

AVANT

-1 0 m/km

D

ARRIERE

ח

G

| Ripage (-o a 10 III/KIII) . | | -1.01 | II/KIII | | | |
|----------------------------------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 3 % | | | 14 % | |
| Forces verticales : | | 733 0 | laN | | 431 dal | N |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 227 daN | | 239 daN | 123 daN | | 126 daN |
| Dácáguilibro (200/) | | 6 0/ | | | 2 0/ | |

Forces de freinage (efficacité) : 227 daN 239 daN 123 daN 126 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 61 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement

Pinage (-8 à +8 m/km) :

C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-Opacité des fumées(0.51 m-1)

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %

-1.6 %