



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 30776706

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		05/09/2025		25297266	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
04/09/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 04/09/2026					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T0227					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GC-676-AE (F)		27/09/2021		27/09/2021	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		EXPRESS			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1RJK00868116572		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10RENCTD647859		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
55075					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> GC-676-AE CT:04/09/2027 POLLU:04/09/2026 </div>					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> S062T100 25297266 XXXXXXXXXX </div>					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
N° SÉRIE : VF1RJK00868116572					
N° D'IMPRIMÉ : T30776706					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT		ARRIERE	
		D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %			8 %	
Forces verticales :	852 daN			569 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	305 daN	295 daN	204 daN		202 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	295 daN	204 daN		202 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.37 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.2 %		