



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Sécuritest**

**N° D'IMPRIMÉ T 28788958**

**Exemplaire conservé par le centre**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																		
Contrôle technique périodique		13/02/2026	26301000																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																			
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																			
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		12/02/2028																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contrôle technique périodique																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 062Z1289																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																		
GC-888-LA (F)		17/10/2022	18/10/2021																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																			
RENAULT		TALISMAN																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF1RFD00267174678		M1	VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																			
M10RENVPD62J548		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
43619		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">+3.5 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="4">6 % 9 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">1049 daN 723 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td>Forces de freinage :</td> <td>409 daN</td> <td>392 daN</td> <td>299 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>5 %</td> <td>13 %</td> <td>341 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>409 daN</td> <td>392 daN</td> <td>299 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 81 %</td> <td></td> <td></td> <td>341 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b></td> <td colspan="4">(-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -1.7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b></td> <td colspan="4">(-3.5 % à -1.0 %) : -4.2 % -5.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+3.5 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	6 % 9 %				<b>Forces verticales :</b>	1049 daN 723 daN				<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	409 daN	392 daN	299 daN		Déséquilibre (<20%) :	5 %	13 %	341 daN		Forces de freinage (efficacité) :	409 daN	392 daN	299 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 81 %			341 daN	<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>	Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b>	(-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -1.7 %				<b>Feux de brouillard avant</b>	(-3.5 % à -1.0 %) : -4.2 % -5.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+3.5 m/km																																																																				
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	6 % 9 %																																																																				
<b>Forces verticales :</b>	1049 daN 723 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	409 daN	392 daN	299 daN																																																																	
	Déséquilibre (<20%) :	5 %	13 %	341 daN																																																																	
	Forces de freinage (efficacité) :	409 daN	392 daN	299 daN																																																																	
	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 81 %			341 daN																																																																	
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>	Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																				
<b>Feux de croisement</b>	(-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -1.7 %																																																																				
<b>Feux de brouillard avant</b>	(-3.5 % à -1.0 %) : -4.2 % -5.0 %																																																																				
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
<b>GC-888-LA</b>																																																																					
<b>CT:12/02/2028</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100 26301000 XXXXXXXXXX																																																																			
N° SÉRIE : VF1RFD00267174678																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : T28788958																																																																					