



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 35084606

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 30/06/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26304207																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 29/08/2026		Défaillances majeures : 8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux 8.2.21.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site http://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062Z1289 SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays GC-969-ST (F)		Date d'immatriculation 29/10/2021		Date de 1ère mise en circulation 29/10/2021																																																																		
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale 2008																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3UDYHZSMJ883305		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																		
Type / CNIT M10PGTVP125Y597		Energie GO																																																																				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 119392		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-8.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>822 daN</td> <td></td> <td>510 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>345 daN</td> <td>327 daN</td> <td>162 daN</td> <td>158 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>345 daN</td> <td>327 daN</td> <td>162 daN</td> <td>158 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.7 %</td> <td></td> <td>-2.2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-6.6 %</td> <td></td> <td>-4.8 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		8 %		Forces verticales :	822 daN		510 daN		Frein de service					Forces de freinage :	345 daN	327 daN	162 daN	158 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	327 daN	162 daN	158 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-6.6 %		-4.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.3 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		8 %																																																																			
Forces verticales :	822 daN		510 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	345 daN	327 daN	162 daN	158 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	6 %		3 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	327 daN	162 daN	158 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.2 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-6.6 %		-4.8 %																																																																			
GC-969-ST CT:29/08/2026		S062T100 26304207 XXXXXXXXXX																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VR3UDYHZSMJ883305 N° D'IMPRIMÉ : T35084606																																																																						