



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32768241

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		16/04/2026	26302465																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 29/10/2025 : 63156 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
15/04/2028																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 15/04/2027																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 062T0227																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
GD-125-DS (F)	25/11/2021	25/11/2021																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	EXPRESS																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1RJK00168122438	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
N10RENCTD647859	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
75043		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>17 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>887 daN</td> <td></td> <td>549 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>276 daN</td> <td>273 daN</td> <td>194 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>276 daN</td> <td>273 daN</td> <td>194 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.37 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.5 %</td> <td></td> <td>-2.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		17 %		<b>Forces verticales</b> :	887 daN		549 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	276 daN	273 daN	194 daN	173 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	273 daN	194 daN	173 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.37 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km																																																																								
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		17 %																																																																							
<b>Forces verticales</b> :	887 daN		549 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	276 daN	273 daN	194 daN	173 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	2 %		11 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	273 daN	194 daN	173 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(0.37 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.4 %																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<b>GD-125-DS</b> <b>CT:15/04/2028</b> <b>POLLU:15/04/2027</b>		<b>S062T100</b> <b>26302465</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																										
N° SÉRIE : VF1RJK00168122438																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T32768241																																																																										