



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 36009131

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		21/05/2026		26303230																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0073 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures :																																																															
20/07/2026		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																															
Contre-visite		22/01/2026 : 106320 km																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 062T1397																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																															
GD-143-FE (F)	29/11/2021	29/11/2021																																																															
Marque		Désignation commerciale																																																															
FORD		TRANSIT CONNECT																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
WF0RXXWPGRMC72586	N1	CTTE																																																															
Type / CNIT		Energie																																																															
N10FRDCT4442876		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
106385		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-10.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>29 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>973 daN</td> <td></td> <td>663 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>364 daN</td> <td>312 daN</td> <td>211 daN</td> <td>223 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>15 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>364 daN</td> <td>312 daN</td> <td>211 daN</td> <td>223 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>67 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td>27 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.5 %</td> <td></td> <td>-1.1 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-10.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		29 %		Forces verticales :	973 daN		663 daN		Frein de service					Forces de freinage :	364 daN	312 daN	211 daN	223 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	364 daN	312 daN	211 daN	223 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-10.3 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		29 %																																																														
Forces verticales :	973 daN		663 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	364 daN	312 daN	211 daN	223 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	15 %		6 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	364 daN	312 daN	211 daN	223 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.1 %																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
GD-143-FE																																																																	
CT:20/07/2026																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																	
N° SÉRIE : WF0RXXWPGRMC72586																																																																	
N° D'IMPRIMÉ : T36009131																																																																	
		S062T100 26303230 XXXXXXXXXXXX																																																															