



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 33209691

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		30/12/2025		25299956	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
29/12/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 29/12/2026					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T1368					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GD-359-BT (F)		22/11/2021		22/11/2021	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		BOXER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3YBBNFA12T96548		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10PGTCT178A916		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
91612					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div>GD-359-BT</div> <div>CT:29/12/2027</div> <div>POLLU:29/12/2026</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S062T100</div> <div>N° SÉRIE : VF3YBBNFA12T96548</div> <div>N° D'IMPRIMÉ : T33209691</div> <div>S062T100 25299956 XXXXXXXXXX</div>					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.9 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		3 %		10 %	
Forces verticales :		975 daN		784 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		394 daN	473 daN	262 daN	274 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		17 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :		394 daN	473 daN	262 daN	274 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :		79 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :		26 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.7 %		-2.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.1 %		-6.4 %	