



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Sécuritest**

**N° D'IMPRIMÉ T 33209691**

**Exemplaire conservé par le centre**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		30/12/2025	25299956																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV																																																																								
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		29/12/2027																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 29/12/2026																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T1368																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
GD-359-BT (F)	22/11/2021	22/11/2021																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	BOXER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3YBBNFA12T96548	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
N10PGTCT178A916	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
91612		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">+2.9 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="4">3 % 10 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">975 daN 784 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td>Forces de freinage :</td> <td>394 daN</td> <td>473 daN</td> <td>262 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>17 %</td> <td></td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>394 daN</td> <td>473 daN</td> <td>262 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>79 %</td> <td></td> <td>274 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -2.3 %</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.1 % -6.4 %</b></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+2.9 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	3 % 10 %				<b>Forces verticales :</b>	975 daN 784 daN				<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	394 daN	473 daN	262 daN		Déséquilibre (<20%) :	17 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	394 daN	473 daN	262 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	79 %		274 daN	<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %</b>					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -2.3 %</b>					<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.1 % -6.4 %</b>				
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+2.9 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	3 % 10 %																																																																									
<b>Forces verticales :</b>	975 daN 784 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	394 daN	473 daN	262 daN																																																																						
	Déséquilibre (<20%) :	17 %		5 %																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	394 daN	473 daN	262 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	79 %		274 daN																																																																						
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %</b>																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -2.3 %</b>																																																																										
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.1 % -6.4 %</b>																																																																										
<b>GD-359-BT</b>																																																																										
<b>CT:29/12/2027</b>																																																																										
<b>POLLU:29/12/2026</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
N° SÉRIE : VF3YBBNFA12T96548																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T33209691																																																																										
		S062T100 25299956 XXXXXXXXXX																																																																								