



N° D'IMPRIMÉ T 32650571

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		12/03/2026		26301648	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 3.2.1.a.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée AV			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures : 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG, AV, AVD 7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement AV, C 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2453 P2002 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T0227					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GD-513-YK (F)		31/12/2021		31/12/2021	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		TRAFFIC			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1FL000268323766		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10RENCTD21U950		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
176403					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GD-513-YK CT:12/03/2026					
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF1FL000268323766 N° D'IMPRIMÉ : T32650571		S062T100 26301648 XXXXXXXXXX			
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
		G AVANT D G ARRIERE D			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		62 % 4 %			
Forces verticales :		1210 daN 605 daN			
Frein de service					
Forces de freinage :		485 daN 465 daN 282 daN 307 daN			
Déséquilibre (<20%) :		5 % 9 %			
Forces de freinage (efficacité) :		485 daN 465 daN 282 daN 307 daN			
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		84 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		17 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-5.9 % -1.4 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-5.8 %			



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32650572

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		12/03/2026		26301648	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		<u>Suite du procès-verbal</u>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		fixés ou gravement rouillés ARG			
12/03/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/03/2026 : 16403 km			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Attention ce procès-verbal contient 2 pages			
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T0227					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GD-513-YK (F)		31/12/2021		31/12/2021	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		TRAFIC			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1FL000268323766		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10RENCTD21U950		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
176403					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX					
S062T100 26301648 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
G AVANT D G ARRIERE D					
Ripage (-8 à +8 m/km) : -2.4 m/km					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 62 % 4 %					
Forces verticales : 1210 daN 605 daN					
Frein de service					
Forces de freinage : 485 daN 465 daN 282 daN 307 daN					
Déséquilibre (<20%) : 5 % 9 %					
Forces de freinage (efficacité) : 485 daN 465 daN 282 daN 307 daN					
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 84 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 17 %					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -5.9 % -1.4 %					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -5.8 % -5.8 %					