



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 34378247

|                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                       |  | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         | N° DU PROCÈS-VERBAL              |         |
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                            |  | 20/11/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | 25299129                         |         |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                 |  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                                  |         |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                   |  | <b>Défaillances majeures :</b><br>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AV<br><br><b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD |         |                                  |         |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| 19/01/2026                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| Contre-visite                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| N° D'AGRÉMENT : S062T100                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON<br>62400 BETHUNE<br>Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| N° D'AGRÉMENT : 062Z1289                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| SIGNATURE :                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                                                                              |  | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         | Date de 1ère mise en circulation |         |
| GD-952-FQ (F)                                                                                                                                                                            |  | 02/02/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | 30/11/2021                       |         |
| Marque                                                                                                                                                                                   |  | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |                                  |         |
| FORD                                                                                                                                                                                     |  | TRANSIT CUSTOM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |                                  |         |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                                                                       |  | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | Genre                            |         |
| WF0YXXTTGYMK33815                                                                                                                                                                        |  | N1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         | CTTE                             |         |
| Type / CNIT                                                                                                                                                                              |  | Energie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |                                  |         |
| N10FRDCT445A276                                                                                                                                                                          |  | GO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                                  |         |
| Document(s) présenté(s)                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| 33645                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| <div>GD-952-FQ<br/>CT:19/01/2026</div> <div>N° D'AGRÉMENT : S062T100<br/>N° SÉRIE : WF0YXXTTGYMK33815<br/>N° D'IMPRIMÉ : T34378247</div> <div>S062T100<br/>25299129<br/>XXXXXXXXXX</div> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
|                                                                                                                                                                                          |  | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         | ARRIERE                          |         |
|                                                                                                                                                                                          |  | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | D       | G                                | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                                                                                                                                                  |  | -1.3 m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                                                                                                                                                         |  | 1 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         | 14 %                             |         |
| Forces verticales :                                                                                                                                                                      |  | 1296 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         | 759 daN                          |         |
| Frein de service                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                     |  | 520 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 480 daN | 282 daN                          | 276 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                                                                                                                                                    |  | 8 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         | 3 %                              |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                        |  | 520 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 480 daN | 282 daN                          | 276 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :                                                                                                                                                       |  | 75 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :                                                                                                                                       |  | 18 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                  |         |
| Émissions à l'échappement                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                  |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                                                                                                                                                   |  | -0.8 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         | -0.9 %                           |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :                                                                                                                                             |  | -2.9 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         | -5.4 %                           |         |