



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32650444

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		10/03/2026		26301602	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
09/03/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 09/03/2027					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T0227					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GE-165-LY (F)		02/02/2022		02/02/2022	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		BOXER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3YBANFB12U05940		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10PGTCT178Y904		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
128615					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GE-165-LY CT:09/03/2028 POLLU:09/03/2027					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
N° SÉRIE : VF3YBANFB12U05940					
N° D'IMPRIMÉ : T32650444					
S062T100 26301602 XXXXXXXXXX					
		G AVANT D G ARRIERE D			
		Ripage (-8 à +8 m/km) : +3.8 m/km			
		Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 1 %			
		Forces verticales : 1364 daN 977 daN			
		Frein de service			
		Forces de freinage : 437 daN 462 daN 376 daN 377 daN			
		Déséquilibre (<20%) : 6 % 1 %			
		Forces de freinage (efficacité) : 437 daN 462 daN 376 daN 377 daN			
		Taux d'efficacité global (≥50 %) : 70 %			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %			
		Émissions à l'échappement			
		Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % -0.7 %			