



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32767843

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		31/03/2026		26302070																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.2.1.b.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Incomplet, illisible, manifestement falsifié ou ne correspondant pas aux documents du véhicule</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P164D P164E P164F</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
30/05/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 062T1397																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																															
GE-413-BV (F)	12/01/2022	12/01/2022																																																															
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		MASTER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF1MA000868764038	N1	CTTE																																																															
Type / CNIT		Energie																																																															
N10RENCTD83B050		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
122455		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-14.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>19 %</td> <td></td> <td>26 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1384 daN</td> <td></td> <td>897 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>574 daN</td> <td>560 daN</td> <td>348 daN</td> <td>283 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>19 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>574 daN</td> <td>560 daN</td> <td>348 daN</td> <td>283 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.1 %</td> <td></td> <td>-2.2 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-14.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	19 %		26 %		Forces verticales :	1384 daN		897 daN		Frein de service					Forces de freinage :	574 daN	560 daN	348 daN	283 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		19 %		Forces de freinage (efficacité) :	574 daN	560 daN	348 daN	283 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-14.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	19 %		26 %																																																														
Forces verticales :	1384 daN		897 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	574 daN	560 daN	348 daN	283 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	3 %		19 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	574 daN	560 daN	348 daN	283 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.2 %																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
GE-413-BV																																																																	
CT:30/05/2026																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																	
N° SÉRIE : VF1MA000868764038																																																																	
N° D'IMPRIMÉ : T32767843																																																																	
		S062T100 26302070 XXXXXXXXXX																																																															