



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34377899

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		29/10/2025	25298625																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		28/10/2027																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S062T100 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÉMENT : 062T1397 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GE-585-HW (F) 27/01/2022 28/10/2015 Marque Désignation commerciale HYUNDAI IX 35 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre TMAJU81UAFJ677887 M1 VP Type / CNIT Energie M10HMCVP001S443 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">6 % 9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">884 daN 616 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>348 daN</td> <td>287 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>18 %</td> <td>0 %</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>348 daN</td> <td>287 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (>58 %) :</td> <td>68 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td>Taux d'efficacité (>18 %) :</td> <td>24 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.8 % -0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-3.8 % -3.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	6 % 9 %				Forces verticales :	884 daN 616 daN				Frein de service	Forces de freinage :	348 daN	287 daN	193 daN		Déséquilibre (<20%) :	18 %	0 %	193 daN		Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	287 daN	193 daN		Taux d'efficacité global (>58 %) :	68 %			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18 %) :	24 %			Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 % -0.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 % -3.8 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	6 % 9 %																																																																									
Forces verticales :	884 daN 616 daN																																																																									
Frein de service	Forces de freinage :	348 daN	287 daN	193 daN																																																																						
	Déséquilibre (<20%) :	18 %	0 %	193 daN																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	287 daN	193 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global (>58 %) :	68 %																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18 %) :	24 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 % -0.7 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 % -3.8 %																																																																									
GE-585-HW CT:28/10/2027 N° D'AGRÉMENT : S062T100 N° SÉRIE : TMAJU81UAFJ677887 N° D'IMPRIMÉ : T34377899		S062T100 25298625 XXXXXXXXXX																																																																								