



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 28788689

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		30/01/2026		26300647	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/01/2026 : 57064 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
29/01/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T0227					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GE-605-JM (F)		06/03/2024		28/01/2022	
Marque		Désignation commerciale			
OPEL		MOKKA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VXKUSHNSKNW011082		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PELVP6476844		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
57156					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div>GE-605-JM CT:29/01/2028</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VXKUSHNSKNW011082 N° D'IMPRIMÉ : T28788689</div> <div>S062T100 26300647 XXXXXXXXXX</div>					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %		11 %	
Forces verticales :		780 daN		471 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		269 daN	244 daN	157 daN	143 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :		269 daN	244 daN	157 daN	143 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		22 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.025
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.4 %		-2.4 %	