



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023886

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
CT Véhicule école		22/01/2026	26300464																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.10.1.a.2. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Mauvaise fixation des composants fixes : prise mal attachée 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		21/03/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 062T1323																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
GE-726-GG (F)	24/01/2022	24/01/2022																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	308																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VR3FBYH2TMY544531	M1	VP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
M10PGTVP129J455	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
103489		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">0 % 0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">864 daN 534 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>316 daN</td> <td>295 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>7 %</td> <td>3 %</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>316 daN</td> <td>295 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>70 %</td> <td colspan="2">188 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.2 % -3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 % 0 %				Forces verticales :	864 daN 534 daN				Frein de service	Forces de freinage :	316 daN	295 daN	193 daN		Déséquilibre (<20%) :	7 %	3 %	188 daN		Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	295 daN	193 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %	188 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.2 % -3.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 % 0 %																																																																				
Forces verticales :	864 daN 534 daN																																																																				
Frein de service	Forces de freinage :	316 daN	295 daN	193 daN																																																																	
	Déséquilibre (<20%) :	7 %	3 %	188 daN																																																																	
	Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	295 daN	193 daN																																																																	
	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %	188 daN																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																					
Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.2 % -3.0 %																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
GE-726-GG CT:21/03/2026																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100 26300464 XXXXXXXXXX																																																																			
N° SÉRIE : VR3FBYH2TMY544531																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : T34023886																																																																					