



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 32460410

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		30/04/2026		26302830																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AVG																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures :																																																																														
29/06/2026		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																														
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 062T1323																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
GE-744-QD (F)		11/02/2022		11/02/2022																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		BOXER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3YBBPFB12U61214		N1		CTTE																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
N10PGTCT1827194		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
229593		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1309 daN</td> <td colspan="2">787 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>440 daN</td> <td>445 daN</td> <td>244 daN</td> <td>240 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>440 daN</td> <td>445 daN</td> <td>244 daN</td> <td>240 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">10 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		8 %		Forces verticales :	1309 daN		787 daN		Frein de service					Forces de freinage :	440 daN	445 daN	244 daN	240 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	440 daN	445 daN	244 daN	240 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	10 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		8 %																																																																													
Forces verticales :	1309 daN		787 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	440 daN	445 daN	244 daN	240 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	440 daN	445 daN	244 daN	240 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	10 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.2 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-1.7 %																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
GE-744-QD																																																																																
CT:29/06/2026																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> S062T100 26302830 XXXXXXXXXXXX </div>																																																																														
N° SÉRIE : VF3YBBPFB12U61214																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : T32460410																																																																																