



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01298261

Exemplaire conservé par le centre

| | | |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle volontaire total | 04/06/2025 | 25007933 |

| | |
|---|---|
| FONCTIONS CONTRÔLÉES | DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG |

| | |
|---|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
| N° D'AGRÈMENT : | S062T100 |
| (9)RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLAUTO |
| (3) COORDONNÉES : | AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 |

| | |
|-----------------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| N° D'AGRÈMENT : | 062T1368 |
| SIGNATURE : | |

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| GE-778-EQ (F) | 19/01/2022 | 19/01/2022 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| DACIA | SPRING | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| UU1DBG002MU007050 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10DACVP001V875 | EL | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|---------------------------|
| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 41092 |

| | | | | | | |
|---|----------|--------------|----------|----------|----------------|----------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.5 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 4 % | | | 17 % | |
| Forces verticales : | | 516 daN | | | 477 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 165 daN | | 158 daN | 130 daN | | 129 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 5 % | | | 1 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 165 daN | | 158 daN | 130 daN | | 129 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 58 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 23 % | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.3 % | | | -1.6 % | | |