



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 29009679

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 02/10/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25297933																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/12/2025		Défaillances majeures : 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0421																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 062T0227 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays GE-824-PS (F)		Date d'immatriculation 10/02/2022		Date de 1ère mise en circulation 10/02/2022																																																																												
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale 3008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3MCYHZUNS023031		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																												
Type / CNIT M10PGTVP1291887			Energie GO																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 125039																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>915 daN</td> <td></td> <td>584 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>300 daN</td> <td>306 daN</td> <td>204 daN</td> <td>180 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>300 daN</td> <td>306 daN</td> <td>204 daN</td> <td>180 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C3:<0.1 m-1</td> <td>C4:<0.1 m-1</td> <td>C5:<0.1 m-1</td> <td>Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.2 %</td> <td></td> <td>-2.1 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		2 %		Forces verticales :	915 daN		584 daN		Frein de service					Forces de freinage :	300 daN	306 daN	204 daN	180 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	306 daN	204 daN	180 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1		1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		2 %																																																																													
Forces verticales :	915 daN		584 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	300 daN	306 daN	204 daN	180 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	2 %		12 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	306 daN	204 daN	180 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																												
	1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.1 %																																																																													
GE-824-PS CT:01/12/2025		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> S062T100 25297933 XXXXXXXXXX </div>																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3MCYHZUNS023031 N° D'IMPRIMÉ : T29009679																																																																																