



N° D'IMPRIMÉ T 01225812

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|--|--|
| Contrôle volontaire total | 08/12/2023 | 23007521 |
| FONCTIONS CONTRÔLÉES | DÉFAILLANCES CONSTATÉES | |
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | <p>Défaillances critiques : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 5.2.3.d.3. PNEU : Corde visible ou endommagée AVD</p> <p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AV 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G, D 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 5.2.3.c.2. PNEU : Pneumatiques de structure différente AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD, AV, AVD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G, ARD, ARG, D 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG, AVD 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé D 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau</p> | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGRÈMENT : 062T1025 NOM ET PRENOM : non renseignés SIGNATURE : | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays GE-871-TJ (F) | Date d'immatriculation 18/02/2022 | Date de 1ère mise en circulation 18/02/2022 |
| Marque RENAULT | Désignation commerciale MASTER | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF1MA000967575212 | (5) Catégorie internationale N1 | Genre CTTE |
| Type / CNIT N10RENCTC98B336 | Energie GO | |
| Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |
| KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | |
| 115452 | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | |
| Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal | | |



N° D'IMPRIMÉ T 01225813

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

| | | |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle volontaire total | 08/12/2023 | 23007521 |

| | |
|---|--|
| FONCTIONS CONTRÔLÉES | DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | <p><u>Suite du procès-verbal</u></p> <p>susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG, AV, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, ARD, AVD, ARG, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR</p> <p>Attention ce procès-verbal contient 2 pages</p> |

| | |
|---|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
| N° D'AGRÈMENT : | S062T100 |
| (9)RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLAUTO |
| (3) COORDONNÉES : | AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 |

| | |
|-----------------------------------|----------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| N° D'AGRÈMENT : | 062T1025 |
| NOM ET PRENOM : | non renseignés |
| SIGNATURE : | |

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| GE-871-TJ (F) | 18/02/2022 | 18/02/2022 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| RENAULT | MASTER | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF1MA000967575212 | N1 | CTTE |
| Type / CNIT | Energie | |
| N10RENCTC98B336 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|---------------------------|
| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 115452 |

| | | | | |
|---|--------------|----------|----------------|----------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| | AVANT | | ARRIERE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -1.0 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 58 % | | 24 % | |
| Forces verticales : | 1310 daN | | 725 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 412 daN | 437 daN | 247 daN | 226 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 6 % | | 9 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 412 daN | 437 daN | 247 daN | 226 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 64 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 18 % | | | |