



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023711

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		16/01/2026	26300291																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		15/01/2028																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 15/01/2027																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
GE-929-CJ (F)	13/01/2022	13/01/2022																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																								
CITROEN	JUMPY																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF7VBYHVMMZ102595		N1	CTTE																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																								
N10CTRCT169A963		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
76035		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</td> <td colspan="4">1 % 18 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1038 daN 783 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Forces de freinage :</th> <th>316 daN</th> <th>324 daN</th> <th>262 daN</th> <th>266 daN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>316 daN</td> <td>324 daN</td> <td>262 daN</td> <td>266 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;50 %) : 64 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 %</td> <td colspan="4">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.6 %</td> <td colspan="4">-4.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	1 % 18 %				Forces verticales :	1038 daN 783 daN				Frein de service	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Forces de freinage :</th> <th>316 daN</th> <th>324 daN</th> <th>262 daN</th> <th>266 daN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>316 daN</td> <td>324 daN</td> <td>262 daN</td> <td>266 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;50 %) : 64 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Forces de freinage :	316 daN	324 daN	262 daN	266 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %	2 %			Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	324 daN	262 daN	266 daN	Taux d'efficacité global (>50 %) : 64 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 %	-2.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.6 %	-4.6 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	1 % 18 %																																																																									
Forces verticales :	1038 daN 783 daN																																																																									
Frein de service	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Forces de freinage :</th> <th>316 daN</th> <th>324 daN</th> <th>262 daN</th> <th>266 daN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>316 daN</td> <td>324 daN</td> <td>262 daN</td> <td>266 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;50 %) : 64 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Forces de freinage :	316 daN	324 daN	262 daN	266 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %	2 %			Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	324 daN	262 daN	266 daN	Taux d'efficacité global (>50 %) : 64 %																																																						
Forces de freinage :	316 daN	324 daN	262 daN	266 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	3 %	2 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	324 daN	262 daN	266 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>50 %) : 64 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	23 %																																																																									
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 %	-2.1 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.6 %	-4.6 %																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
GE-929-CJ CT:15/01/2028 POLLU:15/01/2027																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF7VBYHVMMZ102595 N° D'IMPRIMÉ : T34023711		S062T100 26300291 XXXXXXXXXX																																																																								