



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209756

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		05/01/2026	26300021																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		04/01/2028																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 04/01/2027																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
GE-942-RH (F)		15/02/2022	15/02/2022																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
CITROEN		JUMPER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF7YCBPFB12U40497		N1	CTTE																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																								
N10CTRCT175M509		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
124269		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">8 % 12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1360 daN 858 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>396 daN</td> <td>482 daN</td> <td>275 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>18 %</td> <td></td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>396 daN</td> <td>482 daN</td> <td>275 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 63 %</td> <td></td> <td></td> <td>257 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -2.2 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -6.0 % -5.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 % 12 %				Forces verticales :	1360 daN 858 daN				Frein de service	Forces de freinage :	396 daN	482 daN	275 daN		Déséquilibre (<20%) :	18 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	396 daN	482 daN	275 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) : 63 %			257 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -2.2 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -6.0 % -5.9 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 % 12 %																																																																									
Forces verticales :	1360 daN 858 daN																																																																									
Frein de service	Forces de freinage :	396 daN	482 daN	275 daN																																																																						
	Déséquilibre (<20%) :	18 %		7 %																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	396 daN	482 daN	275 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 63 %			257 daN																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -2.2 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -6.0 % -5.9 %																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
GE-942-RH																																																																										
CT:04/01/2028																																																																										
POLLU:04/01/2027																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
N° SÉRIE : VF7YCBPFB12U40497																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T33209756																																																																										
		S062T100 26300021 XXXXXXXXXX																																																																								