



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33030956

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		01/12/2025	25299389																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable																																																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
30/11/2027																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062Z1289																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
GF-296-LM (F)	28/03/2022	28/03/2022																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
CITROEN	C4																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VR7BBYHSANE015631	M1	VP																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
M10CTRVP170P944	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
141788																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
GF-296-LM																																																																										
CT:30/11/2027																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
N° SÉRIE : VR7BBYHSANE015631																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T33030956																																																																										
S062T100 25299389 XXXXXXXXXX																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">4 % 16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">818 daN 521 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>318 daN</td> <td>290 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>9 %</td> <td>2 %</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (éfficacité) :</td> <td>318 daN</td> <td>290 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>71 %</td> <td colspan="2">176 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 % -2.3 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 % -1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 % 16 %				Forces verticales :	818 daN 521 daN				Frein de service	Forces de freinage :	318 daN	290 daN	174 daN		Déséquilibre (<20%) :	9 %	2 %	176 daN		Forces de freinage (éfficacité) :	318 daN	290 daN	174 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %	176 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 % -2.3 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 % -1.3 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 % 16 %																																																																									
Forces verticales :	818 daN 521 daN																																																																									
Frein de service	Forces de freinage :	318 daN	290 daN	174 daN																																																																						
	Déséquilibre (<20%) :	9 %	2 %	176 daN																																																																						
	Forces de freinage (éfficacité) :	318 daN	290 daN	174 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %	176 daN																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 % -2.3 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 % -1.3 %																																																																										