



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32650489

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 24/03/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26301949																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/03/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 23/03/2027																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062T1368 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1ère mise en circulation</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>GF-508-BC (F)</td> <td>07/03/2022</td> <td colspan="2">07/03/2022</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Marque</td> <td colspan="4">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td colspan="2">FORD</td> <td colspan="4">TRANSIT CUSTOM</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="4">Genre</td> </tr> <tr> <td>WF0YXXTTGYNY42272</td> <td>N1</td> <td colspan="4">CTTE</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Type / CNIT</td> <td colspan="4">Energie</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N10FRDCT445T356</td> <td colspan="4">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>						(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				GF-508-BC (F)	07/03/2022	07/03/2022				Marque		Désignation commerciale				FORD		TRANSIT CUSTOM				(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				WF0YXXTTGYNY42272	N1	CTTE				Type / CNIT		Energie				N10FRDCT445T356		GO				Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
GF-508-BC (F)	07/03/2022	07/03/2022																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																														
FORD		TRANSIT CUSTOM																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
WF0YXXTTGYNY42272	N1	CTTE																																																																														
Type / CNIT		Energie																																																																														
N10FRDCT445T356		GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 76408		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1241 daN</td> <td colspan="2">743 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>475 daN</td> <td>437 daN</td> <td>264 daN</td> <td>257 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>475 daN</td> <td>437 daN</td> <td>264 daN</td> <td>257 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-7.8 %</td> <td colspan="2">-5.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	1241 daN		743 daN		Frein de service					Forces de freinage :	475 daN	437 daN	264 daN	257 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	475 daN	437 daN	264 daN	257 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-7.8 %		-5.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																													
Forces verticales :	1241 daN		743 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	475 daN	437 daN	264 daN	257 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	475 daN	437 daN	264 daN	257 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.5 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.8 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-7.8 %		-5.0 %																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
GF-508-BC CT:23/03/2028 POLLU:23/03/2027 N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : WF0YXXTTGYNY42272 N° D'IMPRIMÉ : T32650489		S062T100 26301949 XXXXXXXXXXXX																																																																														