



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32767850

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		31/03/2026		26302077	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable			Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
30/03/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 30/03/2027					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T0227					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GF-672-RY (F)		28/01/2026		07/04/2022	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		BOXER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3YDBPFC12U51200		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10PGTCT182P308		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
87581					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> GF-672-RY CT:30/03/2028 POLLU:30/03/2027 </div>					
N° D'AGRÈMENT : S062T100		S062T100 26302077 XXXXXXXXXX			
N° SÉRIE : VF3YDBPFC12U51200					
N° D'IMPRIMÉ : T32767850					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT		ARRIERE	
		D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %			9 %	
Forces verticales :		1376 daN		766 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	438 daN	489 daN	324 daN	304 daN	
Déséquilibre (<20%) :		11 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	438 daN	489 daN	324 daN	304 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-0.9 %		