



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 32767982

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		07/04/2026		26302208																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
06/06/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 062T1397																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																															
GF-798-ZB (F)	25/04/2022	25/04/2022																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
RENAULT	MASTER																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF6VG000869102984	N1	CTTE																																																															
Type / CNIT	Energie																																																																
VGUM00AE6EV0BXC35R	GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
52377																																																																	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
GF-798-ZB CT:06/06/2026																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																	
N° SÉRIE : VF6VG000869102984																																																																	
N° D'IMPRIMÉ : T32767982																																																																	
S062T100 26302208 XXXXXXXXXX																																																																	
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.8 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1380 daN</td><td></td><td>1534 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>477 daN</td><td>465 daN</td><td>524 daN</td><td>539 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>477 daN</td><td>465 daN</td><td>524 daN</td><td>539 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>28 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.7 %</td><td></td><td>-1.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		7 %		Forces verticales :	1380 daN		1534 daN		Frein de service					Forces de freinage :	477 daN	465 daN	524 daN	539 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	477 daN	465 daN	524 daN	539 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.8 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		7 %																																																														
Forces verticales :	1380 daN		1534 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	477 daN	465 daN	524 daN	539 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	477 daN	465 daN	524 daN	539 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.8 %																																																														