



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32768054

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		09/04/2026	26302280																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG , AVD																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
08/04/2028																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																															
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
GF-817-AH (F)	27/01/2026	03/03/2022																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	C5 AIRCROSS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VR7ACYHZSNL004165	M1	VP																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
M10CTRV119R246	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
103620		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>25 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>949 daN</td> <td></td> <td>660 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>282 daN</td> <td>281 daN</td> <td>199 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>282 daN</td> <td>281 daN</td> <td>199 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.7 %</td> <td></td> <td>-1.8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-5.0 %</td> <td></td> <td>-4.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		25 %		Forces verticales :	949 daN		660 daN		Frein de service					Forces de freinage :	282 daN	281 daN	199 daN	193 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	281 daN	199 daN	193 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-5.0 %		-4.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		25 %																																																																												
Forces verticales :	949 daN		660 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	282 daN	281 daN	199 daN	193 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	281 daN	199 daN	193 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	59 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.8 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-5.0 %		-4.4 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
GF-817-AH																																																																															
CT:08/04/2028																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																															
N° SÉRIE : VR7ACYHZSNL004165																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : T32768054																																																																															
S062T100 26302280 XXXXXXXXXX																																																																															