



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 28788719

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		02/02/2026		26300677	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
01/02/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 01/02/2027					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GF-842-AD (F)		03/03/2022		03/03/2022	
Marque		Désignation commerciale			
FORD		RANGER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
6FPGXXMJ2GMK49654		N1G		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N1GFRDCT448C550		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
163294					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div>GF-842-AD CT:01/02/2028 POLLU:01/02/2027 N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : 6FPGXXMJ2GMK49654 N° D'IMPRIMÉ : T28788719</div> <div>S062T100 26300677 XXXXXXXXXX</div>					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-9.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %		4 %	
Forces verticales :		1263 daN		1006 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		421 daN	405 daN	317 daN	336 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :		421 daN	405 daN	317 daN	336 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		22 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.5 %		-1.8 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-5.0 %		-6.7 %	