



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32460204

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		23/04/2026		26302625																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante AVD</p> <p>4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p>																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																														
22/04/2028																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 22/04/2027																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 062T1323																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
GF-877-SP (F)	08/04/2022	08/04/2022																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		EXPERT																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF3VBYHVMNZ021219	N1	CTTE																																																																														
Type / CNIT		Energie																																																																														
N10PGTCT192P977		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
118308		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+16.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1027 daN</td> <td></td> <td>651 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296 daN</td> <td>289 daN</td> <td>222 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296 daN</td> <td>289 daN</td> <td>222 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.2 %</td> <td></td> <td>-1.9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-1.5 %</td> <td></td> <td>-0.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+16.5 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		12 %		<b>Forces verticales</b> :	1027 daN		651 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	296 daN	289 daN	222 daN	214 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	289 daN	222 daN	214 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.9 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-0.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+16.5 m/km																																																																														
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		12 %																																																																													
<b>Forces verticales</b> :	1027 daN		651 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	296 daN	289 daN	222 daN	214 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	289 daN	222 daN	214 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.9 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-0.4 %																																																																													
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<p><b>GF-877-SP</b></p> <p><b>CT:22/04/2028</b></p> <p><b>POLLU:22/04/2027</b></p>		<p><b>S062T100</b></p> <p><b>26302625</b></p> <p><b>XXXXXXXXXX</b></p>																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																
N° SÉRIE : VF3VBYHVMNZ021219																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : T32460204																																																																																