



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 30931444

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		16/10/2025	25298285																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Favorable		Défaillances mineures : 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défective AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		15/10/2027																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 062T1397																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
GG-075-XB (F)	14/06/2022	17/09/2015																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
BMW	SERIE 3																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
WBA8Y71040GJ85578	M1	VP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
M10BMWVP0293994	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
179761		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">793 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>274 daN</td> <td>264 daN</td> <td>284 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>274 daN</td> <td>264 daN</td> <td>284 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (>58 %) :</td> <td>65 %</td> <td></td> <td>257 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 34 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.1 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	12 %				Forces verticales :	793 daN				Frein de service	Forces de freinage :	274 daN	264 daN	284 daN		Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	264 daN	284 daN		Taux d'efficacité global (>58 %) :	65 %		257 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 34 %					Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.1 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 %				
	AVANT	ARRIÈRE																																																																			
G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	12 %																																																																				
Forces verticales :	793 daN																																																																				
Frein de service	Forces de freinage :	274 daN	264 daN	284 daN																																																																	
	Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %																																																																	
	Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	264 daN	284 daN																																																																	
	Taux d'efficacité global (>58 %) :	65 %		257 daN																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 34 %																																																																					
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.1 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 %																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 %																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
GG-075-XB																																																																					
CT:15/10/2027																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100	S062T100 25298285 XXXXXXXXXX																																																																				
N° SÉRIE : WBA8Y71040GJ85578																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : T30931444																																																																					