



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01291869

Exemplaire conservé par le centre

| | | |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle volontaire total | 16/09/2025 | 25008005 |

| | |
|---|---|
| FONCTIONS CONTRÔLÉES | DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | <p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD</p> |

| |
|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100 |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 |

| |
|--|
| <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> |
|--|

| |
|-----------------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 062T1236 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| GG-164-YY (F) | 16/06/2022 | 16/06/2022 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| PEUGEOT | BOXER | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF3YAAPFB12V15769 | N1 | CTTE |
| Type / CNIT | Energie | |
| N10PGTCT182U156 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|---------------------------|
| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 82192 |

| | | | | |
|---|--------------|-------------|----------------|----------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| | AVANT | | ARRIERE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.8 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 2 % | | 5 % | |
| Forces verticales : | | 1315 daN | | 809 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 486 daN | 511 daN | 252 daN | 252 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 5 % | | 0 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 486 daN | 511 daN | 252 daN | 252 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 70 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 19 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 | C2:<0.1 m-1 | | |
| Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : | -3.0 % | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | +0.0 % | | -5.5 % | |