



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01226839

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	25/03/2024	24007596

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b> 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD <b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S062T100
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	062Z1289
NOM ET PRÉNOM :	Non renseignés
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GG-914-LN (F)	20/05/2022	20/05/2022
Marque	Désignation commerciale	
MINI	MINI	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WMW21DH0802S63243	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10MN1VP013P239	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
66800

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.6 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %		17 %	
Forces verticales :	761 daN		478 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	297 daN	255 daN	166 daN	156 daN
Déséquilibre (<20%) :		15 %	7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	255 daN	166 daN	156 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	70 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.8 %	