



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 33209648

| | | | | | |
|---|--|--|---------|----------------------------------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 26/12/2025 | | 25299913 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2006 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/05/2024 : 118710 km | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 25/02/2026 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 062T1397 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | | Date de 1ère mise en circulation | |
| GH-119-MH (F) | | 12/07/2022 | | 02/05/2018 | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| MERCEDES BENZ | | CLASSE CLA | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | | Genre | |
| WDD1173081N647335 | | M1 | | VP | |
| Type / CNIT | | Energie | | | |
| M10MCDVPVN8M722 | | GO | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 152081 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| GH-119-MH CT:25/02/2026 | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : WDD1173081N647335 N° D'IMPRIMÉ : T33209648 | | S062T100 25299913 XXXXXXXXXX | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIERE | |
| | | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -4.4 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 11 % | | 7 % | |
| Forces verticales : | | 957 daN | | 590 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | | 352 daN | 336 daN | 200 daN | 193 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 5 % | | 4 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 352 daN | 336 daN | 200 daN | 193 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | | 69 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | | 24 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -2.1 % | | -2.2 % | |