



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32768056

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		09/04/2026	26302282																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0268 P0262 P0265 P0271 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AV, AVD																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
08/06/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT :	S062T100																																																															
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO																																																															
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT :	062T0227																																																															
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
GH-386-FC (F)	10/07/2023	28/06/2022																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																														
RENAULT		MASTER																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1MA000769202898	N1	CTTE																																																														
Type / CNIT		Energie																																																														
N10RENCTD83K508		GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
121983		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-4.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>12 %</td> <td></td> <td>17 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1474 daN</td> <td></td> <td>1044 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>495 daN</td> <td>537 daN</td> <td>361 daN</td> <td>401 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>495 daN</td> <td>537 daN</td> <td>361 daN</td> <td>401 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td></td> <td>-2.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		17 %		Forces verticales :	1474 daN		1044 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	495 daN	537 daN	361 daN	401 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	495 daN	537 daN	361 daN	401 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.9 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		17 %																																																													
Forces verticales :	1474 daN		1044 daN																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																
Forces de freinage :	495 daN	537 daN	361 daN	401 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	8 %		10 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	495 daN	537 daN	361 daN	401 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.0 %																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
<b>GH-386-FC</b> <b>CT:08/06/2026</b>		<b>S062T100</b> <b>26302282</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																														
N° D'AGRÈMENT :	S062T100																																																															
N° SÉRIE :	VF1MA000769202898																																																															
N° D'IMPRIMÉ :	T32768056																																																															