



N° D'IMPRIMÉ T 01306994

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		03/02/2026		26008129	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.10.1.a.2. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Mauvaise fixation des composants fixes : prise mal attachée			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T1368					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GJ-052-KH (F)		14/09/2022		14/09/2022	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		3008			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3MCYHZUNS115332		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP1291887		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
129225					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %		1 %	
Forces verticales :		881 daN		514 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		291 daN	306 daN	244 daN	223 daN
Déséquilibre (<20%) :		5 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :		291 daN	306 daN	244 daN	223 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %					
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.6 %		-1.5 %	