



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01306966

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	23/12/2025		25008101
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES		
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.			

**Défaillances mineures :**

- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÉMENT :	S062T100
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÉMENT :	062T1397
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GJ-455-RB (F)	27/09/2022	27/09/2022
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	EXPRESS	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJK00569738203	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
N10RENCTE00A386	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ	84540
--------------------	-------

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 % 1 %			
Forces verticales :	841 daN 513 daN			
Frein de service	Forces de freinage :	317 daN	297 daN	180 daN 186 daN
	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	7 %	4 %	
	Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	297 daN	180 daN 186 daN
	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	72 %		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m <sup>-1</sup> )	C1:<0.1 m <sup>-1</sup> C2:<0.1 m <sup>-1</sup>			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 % -2.3 %			