



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 30776871

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/09/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25297431																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/11/2025	Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit 8.2.11.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/07/2024 : 82866 km																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062T1397 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GJ-622-VP (F) 02/10/2022 08/05/2013 Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN GOLF (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVWZZZAUZDW140560 M1 VP Type / CNIT Energie M10VWGV7329308 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 99904	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>817 daN</td><td></td><td>509 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>294 daN</td><td>249 daN</td><td>160 daN</td><td>156 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>16 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>294 daN</td><td>249 daN</td><td>160 daN</td><td>156 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>64 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td>-1.3 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %		Forces verticales :	817 daN		509 daN		Frein de service					Forces de freinage :	294 daN	249 daN	160 daN	156 daN	Déséquilibre (<20%) :	16 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	249 daN	160 daN	156 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %																																																											
Forces verticales :	817 daN		509 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	294 daN	249 daN	160 daN	156 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	16 %		3 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	249 daN	160 daN	156 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.3 %																																																											
GJ-622-VP CT:14/11/2025 N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : WVWZZZAUZDW140560 N° D'IMPRIMÉ : T30776871	S062T100 25297431 XXXXXXXXXX																																																													