



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 34514164

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		24/06/2026		26304090																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 16/04/2026 : 70926 km																																																																									
23/08/2026																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contre-visite																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																											
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																											
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 062T1397																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
GJ-892-LM (F)	16/09/2022	16/09/2022																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
RENAULT	EXPRESS																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1RJK00669137558	N1	CTTE																																																																									
Type / CNIT	Energie																																																																										
N10RENCTE00A386	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
71131		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-16.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>10 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>797 daN</td> <td></td> <td>502 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>298 daN</td> <td>312 daN</td> <td>187 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>298 daN</td> <td>312 daN</td> <td>187 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.4 %</td> <td></td> <td>-2.5 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-16.5 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	10 %		5 %		<b>Forces verticales</b> :	797 daN		502 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	298 daN	312 daN	187 daN	210 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	312 daN	187 daN	210 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-16.5 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	10 %		5 %																																																																								
<b>Forces verticales</b> :	797 daN		502 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	298 daN	312 daN	187 daN	210 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	5 %		11 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	312 daN	187 daN	210 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																								
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.5 %																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
<b>GJ-892-LM</b>																																																																											
<b>CT:23/08/2026</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																											
N° SÉRIE : VF1RJK00669137558																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : T34514164																																																																											
		S062T100 26304090 XXXXXXXXXXXX																																																																									