



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32460307

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		28/04/2026	26302728		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
27/04/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 27/04/2027					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T1236					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
GK-303-BV (F)	19/10/2022	19/10/2022			
Marque	Désignation commerciale				
RENAULT	MASTER				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF1VA000469366906	N1	CTTE			
Type / CNIT	Energie				
VAEM00AC6EU013H3T0	GO				
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
102978					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p><b>GK-303-BV</b> <b>CT:27/04/2028</b> <b>POLLU:27/04/2027</b></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-left: 20px;"> <p>S062T100 26302728 XXXXXXXXXX</p> </div>					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
N° SÉRIE : VF1VA000469366906					
N° D'IMPRIMÉ : T32460307					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT		ARRIERE	
		D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %			0 %	
Forces verticales :	1355 daN			1035 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	451 daN	484 daN	397 daN	398 daN	
Déséquilibre (<20%) :	7 %			1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	451 daN	484 daN	397 daN	398 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	
1					
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.9 %		