



NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/07/2026	26003609
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCES MAJEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (Avant Droite)	
19/08/2026	4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (Avant Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (Essieu 2 Droite Gauche)	
Contre-visite	6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (Avant Arrière)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (Arrière Droite Latéral, Avant Droite Latéral, Avant Gauche Latéral)	
N° D'AGRÈMENT : S062Z153	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLAUTO	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)	
(3) COORDONNÉES : 848 AVENUE GEORGES WASHINGTON	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Latéral Inférieur)	
62400 BETHUNE	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Arrière Droite Latéral)	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux	
N° D'AGRÈMENT : 059K7000		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GK-310-NL (F)	06/07/2026	16/11/2022
Marque	Genre	Carrosserie
FORD	CAM	FOURGON
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WF0EXXTTRBNB30763	N2	
Type/CNIT	Énergie	
N20FRDCA504R107	EL	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visé par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
106147		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 70%	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 66%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 15% E2 : 14%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de secours : Indépendance des circuits	
PROCÈS-VERBAL N° :	Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.3% D : -2.4% h < 0.8 m	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -4.3% D : -5.3%	