



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 35523450

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		21/07/2026		26000028	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception ARD , AR, ARG Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
20/09/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GK-465-WW (F)		23/05/2023		30/11/2022	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3UPHMDN5913971		M1		VASP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP1252601		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
76529					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GK-465-WW CT:20/09/2026 N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VR3UPHMDN5913971 N° D'IMPRIMÉ : T35523450 S062T100 26000028 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.4 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %		9 %	
Forces verticales :		672 daN		435 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		251 daN	246 daN	158 daN	161 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		2 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :		251 daN	246 daN	158 daN	161 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		25 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :		0.18 %			
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0.20 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :		1.003			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.8 %		-3.0 %	