



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01291935

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

12/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25008071

FONCTIONS CONTRÔLÉES

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD

6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AR

Défaillances mineures :

4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante AVG, AVD

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062T100

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON
62400 BETHUNE
Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 062T1307

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GK-687-XB (F)	30/11/2022	30/11/2022

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	EXPERT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3VBYHVMN7063815	N1	CTTE

Type / CNIT	Energie
N10PGTCT192P977	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

144354

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %		8 %
Forces verticales :			1054 daN	690 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	333 daN		323 daN	218 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		4 %		7 %
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN		323 daN	218 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	63 %			232 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées (0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -1.0 %